

En dag 1890 församlades några herrar runt en karta. En av dem pekade och sade: "Här drar vi en järnväg!". Sagt och gjort; Knut Agathon Wallenberg fick som han ville och 1893 invigdes Saltsjöbanan. 1910 var det dags för nya idéer - Saltsjöbanan skulle elektrifieras. Den 19 maj 1913 åker Gustav V med den elektrifierade banan till Ringvägen för att även passa på att inviga Saltsjöbadens kyrka.



De motorvagnar och manövervagnar som beställdes hos ASEA 1912, 1914 och 1926 kom att trafikera Saltsjöbanan ända fram till sommaren 1976, då de ersattes av modifierade tunnelbanevagnar som rullar än idag. Några av de gamla vagnarna bevarades. Motorvagn nummer 15 återvände till sin hemmabana i början på 1990-talet och renoverades till banans 100-årsjubileum 1993. Manövervagn nummer 22 fick vänta ända fram till 19 maj 2013 innan vagnen på nytt fick rulla med passagerare, exakt 100 år sedan samma vagn ingick i invigningståget, som Gustav V reste med till Ringvägen.

Till höger:

Manövervagn 22 i Neglinge, november 2010, precis innan renoveringen påbörjade och vagnarna ute på banan.

Motorvagn 15 har sedan 1993 använts för olika typer av abonnemang och evenemang. Under 2013 har vagnen fått sällskap av manövervagn 22 som vi inrett till en bar-, middags- och mingelvagn. Vi erbjuder transport till festligheterna, ett annorlunda företagsevenemang eller varför inte en middag ombord.



Motorvagn 15 i Saltsjö-Duvnäs, den 13 december 2012

Vi "skräddarsyr" alltid er tillställning men vi har gjort några exempel på upplägg som kanske tilltalar. Önskar ni mer detaljer, har frågor, egna önskemål, idéer eller förväntningar så tveka inte att höra av er till oss; kontaktuppgifter finns på baksidan av denna broschyr.

Resan till målet: Vi hämtar upp er vid valfri station utmed Saltsjöbanan och kör er till en annan där andra transportmedel eller aktiviteter väntar. Under resan kan ni till exempel välja att servera en fördrink eller enklare tilltugg. Maximalt 76 personer (i motorvagn 15) + 48 (i manövervagn 22) = 124 sittande.

Resan är en del av målet: Vi hämtar upp er vid valfri station utmed Saltsjöbanan och kör er till exempelvis Saltsjöbaden. Under resan serverar vi fördrink och tilltugg. Väl framme i Saltsjöbaden går ni till Grand Hôtel och äter förrätt och varmrätt för att därefter återvända till tåget där kaffe och dessert är uppdukad. Runt 70 personer är "lagom".

Resan är målet: Vi hämtar upp er runt klockan 18 och kör er ut till Saltsjöbaden medan ni dricker välkomstdrink och minglar i vagn 22.

I Saltsjöbaden flyttar vi över festen till motorvagn 15 där middagen är uppdukad. Mitt i maten rullar vi längs Lännerstasundets stränder för att vid 20:30 vara i Neglinge där vi inmundigar kaffe och dessert.

Resan fortsätter till in till staden där ni antingen fortsätter på egen hand eller så öppnar baren i 22an och vi rullar vidare en helkväll. Runt 60 personer är "lagom".



En annorlunda konferens: Vi kan även erbjuda en unik miljö att genomföra er mindre konferens i. Självklart ordnar vi även fika om så önskas.



Stöd vår verksamhet; bli medlem!

Medlem i föreningen motorvagnens vänner blir du genom att sätta in medlemsavgiften (i dagsläget 100 kronor) på BG 480-5081. Ange tydligt ditt namn, din adress, ditt telefonnummer och helst också email-adress.

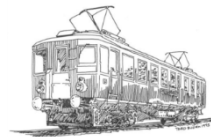
Kontakt

Har du frågor eller önskar hyra vagnarna, ta kontakt med våra funktionärer.

E-post: hyr@ssnj.se

Telefon: 073-027 64 75

Besök gärna också vår hemsida, www.ssnj.se



Stockholm-Saltsjöns
museiförening

I samarbete med:



Spårvägmuseet



En annorlunda resa!

*Hyr Saltsjöbanans veteranståg för resan,
middagen, konferensen eller festen.*



Saltsjöbanans veteranvagnar i Nacka den 19 maj 2013



Stockholm-Saltsjöns museiförening

www.ssnj.se

Foton: Johan Hellström, Jan Bäckström och Hans-Petter Larsson.

Föreningens logotyp: Tord Björk